

ข้อควรระวังเพื่อให้มั่นใจถึงการใช้งานที่ปลอดภัย

ข้อควรระวังที่แสดงด้านล่างนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อให้มั่นใจได้ถึงการใช้งานผลิตภัณฑ์ที่ถูกต้อง
โปรดทราบว่าการใช้งานผลิตภัณฑ์เหล่านี้มีข้อจำกัดบางประการ หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินได้

 คำเตือน	กรณีที่อาจเป็นอันตรายและทำให้เกิดการเสียชีวิต หรือการบาดเจ็บร้ายแรง
 ข้อควรระวัง	กรณีที่อาจเป็นอันตรายซึ่งอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลาง รวมถึงความเสียหายต่อทรัพย์สินเท่านั้น

หมายเหตุ: คำค้นพื้นที่เฉพาะทางได้จากเว็บไซต์ของเรา สำหรับคำที่มีสัญลักษณ์ ※ กำกับ

TOYOCONNECTOR TC6-F สแตนเลส (ข้อต่อเฉพาะสำหรับท่ออ่อน TOYOX)

① หมายเหตุสำหรับการติดตั้ง

⚠️ ข้อควรระวัง ข้อต่อไปนี้ไม่จำเป็นต้องถอดแยกชิ้นเพื่อทำความสะอาดเป็นประจำ

- ขณะตัดหัวอ่อน ให้ตัดหัวอ่อนโดยให้ปลายของหัวอ่อนเป็นแนวตั้งๆ
 - หากเม็ดเศษเส้นไยวัสดุหรือเสี้ยวเลือดที่ป่วยหัวอ่อน ให้นำออกโดยใช้มีดหรือเครื่องมือที่คล้ายกันตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเศษท่ออ่อน เส้นไยวัสดุ หรือเสี้ยวเลือดอุดตันภายในหัวอ่อน
 - เมื่อความยาวของหัวอ่อนได้พึงพอใจแล้วความดันน้ำหัวที่หัวอ่อนบริเวณใกล้กับข้อต่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าหัวอ่อนสมควรเข้ากับส่วนทางปากใหญ่ลงสุด
 - ดำเนินการ** ห้ามท่านแม่น้ำที่ส่วนทางปากใหญ่ของข้อต่อขณะหัวอ่อน เมื่อจะจากหัวที่หัวอ่อน
 - หลังจากตรวจสอบตำแหน่งของข้อหัวส่วนแต่ละชั้นแล้ว ให้ขันแน่นและล็อกปี
 - ใช้ความระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บเนื่องจากเครื่องมือสิ่นไภ์ในขณะที่ขัน
 - ในการขันน็ิติโบล็อก ให้ปรับGGLEให้เหลี่ยมฟันมีความกว้าง 180 ม.m. ขึ้นไป (200 ม.m. ขึ้นไป สำหรับข้อเบลท์ที่ถูกส่องด้วยไฟเท้ากัน และขันน็ิติกันกระแทกไม่มีช่องว่างเหลือ หากมีช่องว่างเหลือให้หักกับเบลท์ ให้ใช้ไขควงโดยใช้ยั่งเหลือช่องว่างที่เกิดขึ้น อาจทำให้เกิดปัญหาของไฟรั่วซึ่งกรีท์ที่หัวและลมหายใจความเร็วหาย!

ข้อควรระวัง การขันเป็นระยะไม่เท่ากันจะทำให้ไม่สามารถทำงานขันจนสุดได้

9. **⚠️ ข้อควรระวัง** มีสารหล่อสีน (เจาะบีบ) NSF "H1" ซึ่งได้รับการจดทะเบียนว่า “สามารถใช้บริเวณที่อาจมีการล้มผู้สักกันอาหารได้” หากที่ขึ้นส่วนสกรูแคลมป์

10. **⚠️ ข้อควรระวัง** การขันเข็มแคมล์ป์อาจทำให้เกิดเศษวัสดุเขินหัวหรือเศษโลหะ (หรือเศษสันใน) ในเบาะครอง ให้ขัดต้องก่อนการใช้งาน

② หมายเหตุสำหรับการใช้งานอย่างปลอดภัย

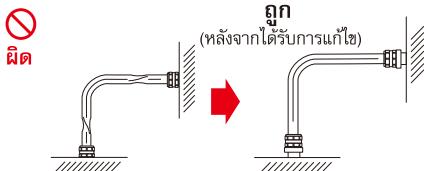
③ หมายเหตุสำหรับการนำข้อต่อมาใช้ข้างหลังการเปลี่ยนท่ออ่อน

- เมื่อนำผลิตภัณฑ์ TOYOCOMMICONNECTOR กลับมาใช้ช้า จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนประกอบด่างๆ ไม่มีความเสียหาย ก่อนนำมาใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปลี่ยนชิลยางแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำการหล่อสีใหม่ (Jarvisบีทันแรงดันสูง) ที่มีจ้ำหน่ายตามห้องตลาดที่ส่วนสกู๊ปเปอร์และแคมป์บีก่อนการรีซั่นนี้ict ขอแนะนำให้ใช้สารหล่อสีใหม่ (Jarvisบีทันแรงดันสูง) NSF "H1" ซึ่งได้รับการจดทะเบียนว่า “สามารถใช้บริเวณที่อาจมีการสัมผัสนักบินอาหารได้”
 - ก่อนแม่สีน้ำท่ออ่อน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้จัดของให้พร้อมแล้ว เช่นสกุ๊ปอกจากบริเวณพื้นผิวน้ำข้อต่อแล้ว เนื่องจากของเหลวอาจรั่วซึม หรือท่ออ่อนอาจหลุดออกได้
 - เมื่อนำ TOYOCOMMICONNECTOR กลับมาใช้ช้า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้งานท่ออ่อนเส้นใหม่
 - แม้ว่าวิธีจัดตั้งกันไปตามเงื่อนไขการใช้งาน โปรดใช้วิธีการถอดแยกหัวส่วนเป็นแนวทางเบื้องต้นสำหรับการเปลี่ยนอะไหล่หรือการใช้แคมป์บีชุดใหม่
 - ห้ามทิ้งหัวต่อคู่ด้วยค้อนหรือกีปาร์ทที่หัวล้มหัก

④ คำเตือน

- ลักษณะสัมผัสของไอลอช TOYOCOONNECTOR ใช้สตู SCS 16 (เทียบเท่า SUS 316L) เมื่อใช้กับของไอลอห์กานาจิการกัดกร่อนหรือของไอลอว์ชั่มได้ ควรตรวจสอบข้อมูลก่อนใช้งาน (โปรดอ่านที่ข้อมูลการทดสอบเครื่องในแคตตาล็อก เร็ปไซต์ หรือสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์ให้คำปรึกษาลูกค้า) รวมถึงทำการตรวจสอบแบบเดียวกันสำหรับบริเวณที่ของไอลอสัมผัสกับผิวด้านนอกของข้อต่อ
- ห้ามติดตั้งหรือใช้ท่ออ่อนที่บิดเกลียว ท่ออ่อนที่บิดเกลียวมีความเป็นอันตราย เนื่องจากมีการเสียรูปของโครงสร้างภายใน ซึ่งจะทำให้ท่ออ่อนแตกเสียหายได้ แก้ไขท่ออ่อนที่บิดเกลียวให้เหมาะสม ดังที่แสดงในตัวอย่างต่อไปนี้

ตัวอย่างที่ 1: ท่ออ่อนบิดเกลียวเมื่อทำการติดตั้ง



ตัวอย่างที่ 2: ท่ออ่อนบิดเกลียวเมื่อทำการตัดต่อ

